

Борьба с хищениями металлолома

Данное решение основано на успешно реализованном сценарии, разработанном официальным партнером ГК СКАУТ в Самарской области - «СКАУТ Самара» для клиента ООО «Самаравтормет». Компания занимает лидирующие позиции на рынке заготовки и переработки лома черных и цветных металлов Самарской области. Служба безопасности компании столкнулась с убытками, причиной которых являлась сдача металлолома водителями в неофициальных пунктах приема.

Решение, представленное в данной статье, позволяет повысить дисциплину водителей автопарка и применить санкции к недобросовестным сотрудникам.

- [1 Описание решения](#)
- [2 Сценарий решения](#)
 - [2.1 Создание геозон](#)
 - [2.2 Настройка уведомлений](#)
 - [2.3 Отчет по посещениям геозон](#)

Описание решения

Кому интересно

Компаниям-владельцам собственного автопарка, занимающимся перевозками стройматериалов, металлолома и прочих грузов.

Ключевые задачи:

- определять акты разгрузки металлолома в неофициальных пунктах приема;
- выделять недобросовестных водителей в рамках мониторинга их рейса.

Результаты использования системы СКАУТ в решении проблемы хищения металлолома:

- разгрузки металлолома стали осуществляться в официальных пунктах приема;
- с учетом пресечения краж и определения недобросовестных водителей повысились коммерческие показатели компании.

Задача клиента была решена в **3 этапа** :

1. Используя сведения службы безопасности при помощи геозон были обозначены официальные и неофициальные пункты приёма металлолома.
2. Для информирования сотрудников службы безопасности были настроены уведомления о посещении водителями несанкционированных пунктов приёма металлолома.
3. Для выявления нелегальных разгрузок, «левых» рейсов и иных нарушений в ходе перевозки был создан отдельный шаблон отчёта по посещению геозон.

Сценарий решения

Создание геозон

Используя систему СКАУТ, сотрудники компании обозначают геозонами официальные и неофициальные пункты приёма металлолома.

Для этого необходимо в СКАУТ-Студио создать две группы геозон (**Рисунок 1**) и дать им названия. Например, "Официальные пункты" и "Неофициальные пункты":

Рисунок 1 - Пример создания новой группы геозон

Далее в выпадающем списке **Группы** необходимо выбрать созданную группу и добавить новую геозону (**Рисунок 2**):

Рисунок 2 - Пример создания новой геозоны в группе

Настройка уведомлений

В системе СКАУТ настраиваются уведомления, которые по электронной почте информируют сотрудников службы безопасности о случаях входа транспортных средств в геозоны неофициальных пунктов приёма. Для этого нужно перейти во вкладку **Уведомления** и создать новое уведомление типа **Вход в геозону** (выбрать в выпадающем списке) и дать уведомлению название, например, "Вход в неофициальный пункт" (**Рисунок 3**):

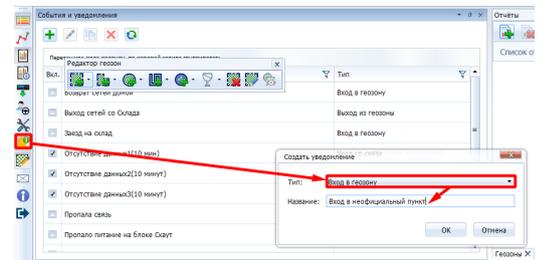


Рисунок 3 - Создание нового уведомления

В настройках уведомления выбрать ранее созданные геозоны во вкладке **Геозоны** и выбрать все транспортные средства во вкладке **Объект** (**Рисунок 4**):

Рисунок 4 - Настройка уведомления

Во вкладке **Уведомления** настраивается шаблон и получатели уведомления (**Рисунок 5**):

Рисунок 5 - Настройка уведомления

По итогам настройки сотрудники службы безопасности клиента по факту выгрузки металлолома в неофициальных пунктах приема получали уведомление (**Рисунок 6**):

Рисунок 6 - Пример уведомления клиента

Отчет по посещениям геозон

Для получения подробной статистики о посещениях неофициальных пунктов сотрудники либо с установленной периодичностью, либо по необходимости строят отчёт по посещению ранее заданных геозон (**Рисунок 7**).

-

Рисунок 7 - Пример отчета по посещениям геозон

Таблица итоговых данных позволяет выявить общее количество въездов в неофициальные пункты приёма (**Рисунок 8**).

Рисунок 8 - Таблица итоговых данных

-